





Эти слова великого нашего сатирика утратили своего значения и въ наши дни особенно для немезикских губерній, къ которымъ къ глубокому сожалѣнію принадлежатъ и могилевская губернія въ ея уѣздахъ. Существуютъ, правда, вѣзевскіе управы но лучше-бы имъ не существовать съ такими полномочіями... Учрежденія эти чисто исполнителныя, подневольныя, рабскія хотя подчасъ „сужденныя имъ благоразуміемъ, до... совершить ничего дано...“ Неудивительно, что острый нуждъ какъ самаго города, такъ и его уѣзда сѣхъ поръ не удовлетворены, не смотря на явную необходимость. Новымъ образомъ, ужъ про уѣздъ и говорить нечего... Что необходимо, должно для жителей какъ самаго города, такъ и ея окрестностей, какъ не пути сообщенія? Е. Быховъ же по мѣткому выраженію бѣсмертнаго юмориста Н. В. Гоголя „мостъ дороги и всѣ эти пути сообщенія существуютъ, а не что либо другое...“ Во

Своиные уклады черняговской губернии, граничащие с югом нашей могиловской, населены преимущественно белоруками, но немало здесь живут старообрядцев-поляков-россолов в оврагах. Этнографический состав края во многом напоминает южную гомельскую уезд с сохранившимися еще древними, своеобразными бытовыми чертами жизни. На диалект нам пришлось совершить до этого края экскурсию версты в 200 по желтой дороге и на лошадей в хатахосы подняться с читателями „Могил. Губ. Вѣдом.“ своими путевыми впечатлениями. Путь наш начался от Новозыбкова по недавно устроенной подольской железно-дорожной линии, идущей к Новгороду-Северскому. Линия не узко-колейная, во сохранила характерные черты подольских путей: медленность хода, долгие стоянки на станциях, довольно омутательные толчки при остановках в начале хода поезда. Дорога работает слабо, но является на бо-льшую продуктивность ее, когда через Десну из Новгорода-Северского устроится мостъ







Губ. гор. Могилевъ Типографія Губ. Правленія.